

# \* Incentivi e opportunità per una mobilità sempre più sostenibile

Riassunto degli incentivi e delle opportunità presenti nell'ambito della mobilità.  
Pubblicato il 27.08.2019. Verificare eventuali modifiche. Le informazioni contenute non hanno alcun valore legale.

# ticino \* energia

Spostandoci, accediamo a risorse fondamentali per la nostra esistenza, quali ad esempio cibo, lavoro, formazione e svago. Le esigenze di spostamento sono in continuo aumento. Tipologia e quantità di energia utilizzata in questo ambito hanno un elevato impatto a livello economico e ambientale, così come sulla nostra qualità di vita.

**Al fine di stimolare i cittadini e i datori di lavoro verso un comportamento più responsabile, Confederazione, Cantone e Comuni sostengono finanziariamente chi si impegna muovendosi in modo più sostenibile mettendo inoltre a disposizione svariati servizi.**

## **Imposte e tasse di circolazione** Legge del 9 febbraio 1977

### **Sistema bonus-malus imposta di circolazione**



#### Condizioni

L'immatricolazione di un veicolo comporta il pagamento di un'imposta di circolazione annuale in base all'art. 11 della Legge sulle imposte e tasse di circolazione dei veicoli a motore del 9 febbraio 1977. Il calcolo dell'imposta di circolazione per le automobili immatricolate per la prima volta a partire dal 2009 è definito in base alla seguente formula:

**Tassa di circolazione = {158.- + (massa totale in kg x potenza in kW) / 560} \* K**

Dove K è un coefficiente che dipende dalle emissioni di CO<sub>2</sub> del veicolo. Le stesse possono essere determinate per ogni veicolo facendo capo al proprio fornitore o consultando il sito seguente: [www.verbrauchskatalog.ch/it](http://www.verbrauchskatalog.ch/it).

#### Dettagli

Per automobili particolarmente efficienti la riduzione della tassa di circolazione può superare il 75% dell'imposta base mentre per automobili aventi emissioni particolarmente elevate è possibile un aumento dell'imposta di base superiore al 60%. Sono inoltre interamente o parzialmente esonerati dal pagamento dell'imposta i veicoli adibiti al servizio pubblico, di enti pubblici o di associazioni senza scopo di lucro destinate ai servizi di pubblica utilità, le automobili dei tassisti che esercitano personalmente ed esclusivamente tale professione, i veicoli di infermi che causa il loro stato fisico non possono fare a meno del veicolo tutti i veicoli a propulsione elettrica, ibridi e a gas (ad eccezione delle automobili a gas) così come i veicoli appartenenti allo stesso detentore e immatricolati con lo stesso genere e numero di targhe di controllo (targhe trasferibili).

Si segnala come sia prevista l'entrata in vigore di un nuovo sistema di calcolo a partire dal 01.01.2020.

#### Più informazioni:

- [www4.ti.ch/di/sc/veicoli-e-collaudi/imposta-di-circolazione](http://www4.ti.ch/di/sc/veicoli-e-collaudi/imposta-di-circolazione)

## **Programma cantonale incentivi** Decreto esecutivo del 19 giugno 2019

### **Incentivi per l'acquisto di automobili elettriche e installazione di stazioni di ricarica**



#### Condizioni

Le richieste di incentivo devono essere inoltrate alla Sezione della protezione dell'aria dell'acqua e del suolo tramite l'apposito formulario, al più tardi entro 30 giorni dalla data di immatricolazione dell'automobile, rispettivamente, nel caso di stazioni di ricarica dalla data della la fattura dell'installazione o della stipulazione del contratto di noleggio.

#### Dettagli

Per l'acquisto di automobili totalmente elettriche è riconosciuto un incentivo forfettario di fr. 2'000.-. L'incentivo è concesso unicamente per automobili nuove o di dimostrazione immatricolate in Ticino e unicamente se l'importatore ufficiale ha applicato un premio specifico di pari entità sul prezzo ufficiale svizzero di listino. Ogni richiedente può presentare al massimo una richiesta d'incentivo per automobili e deve rimanerne proprietario per almeno 6 mesi. Possono richiedere l'incentivo sia persone fisiche sia giuridiche con sede sociale in Ticino. I Comuni sono esclusi dall'incentivo.

Per l'installazione di una stazione di ricarica per automobili elettriche è riconosciuto un incentivo forfettario di fr. 500.-. La stazione di ricarica deve avere una potenza minima di 3 kW e il suo allacciamento alla rete elettrica deve essere eseguito a regola d'arte da un elettricista autorizzato. L'incentivo è concesso a datori di lavoro solo se la stazione di ricarica elettrica è destinata ad uso del personale impiegato. I Comuni sono esclusi dall'incentivo.

#### Più informazioni:

- [www.ti.ch/incentivi](http://www.ti.ch/incentivi)
- [www3.ti.ch/CAN/RLeggi/public/index.php/raccolta-leggi/legge/num/675](http://www3.ti.ch/CAN/RLeggi/public/index.php/raccolta-leggi/legge/num/675)

## LEGENDA TARGET



Cittadini



Datori di lavoro



Comuni

## **Programma cantonale incentivi** Decreto esecutivo del 15 marzo 2016



### **Concessione di contributi per la mobilità aziendale**



#### Condizioni

Le domande di ottenimento del contributo devono essere presentate alla Sezione della mobilità, mediante il modulo ufficiale, indicando, limitatamente alle domande riferite all'implementazione di misure, il numero di viaggi annui in automobile si prevede che non verranno più effettuati. La misura deve garantire un'effettiva riduzione degli spostamenti su automobili utilizzate singolarmente. Contestualmente l'ente promotore del progetto deve offrire garanzie di operatività a lungo termine.

#### Dettagli

Sono concessi contributi una tantum per:

- allestimento di piani di mobilità aziendale (contributo pari al 50% della spesa computabile fino ad un massimo di fr. 5'000.-);
- piani di mobilità aziendale di comparto (contributo dal 50% all'80% della spesa computabile fino ad un massimo di fr. 50'000.-);
- acquisto di biciclette aziendali (contributo pari al 50% della spesa computabile fino ad un massimo di fr. 500.-/bicicletta convenzionale rispettivamente di fr. 1'500.-/bicicletta elettrica);
- realizzazione di pensiline e posteggi per biciclette (fr. 500.-/posto bici coperto con sistema di posteggio; fr. 1'000.-/box per bici);
- avvio di un servizio di car-pooling (fr. 10.-/dipendente);
- avvio di un servizio di navetta aziendale (fr. 40.-/dipendente);
- acquisto o leasing di navette aziendali (variabile in funzione dell'intervento);
- acquisto/realizzazione di infrastrutture in favore della mobilità aziendale (es. infrastruttura aziendale per il telelavoro, sistemi per videoconferenza, il contributo è stabilito in base all'efficacia del progetto, ritenuto un massimo del 50% della spesa computabile).

#### Più informazioni:

- [www.ti.ch/mobilita-aziendale](http://www.ti.ch/mobilita-aziendale)
- [www3.ti.ch/CAN/RLeggi/public/raccolta-leggi/legge/numero/7.4.2.6.1](http://www3.ti.ch/CAN/RLeggi/public/raccolta-leggi/legge/numero/7.4.2.6.1)

## Abbonamento Arcobaleno



Arcobaleno è l'abbonamento a zone che permette di utilizzare liberamente tutti i mezzi di trasporto pubblico che circolano all'interno delle zone di validità acquistate. Per chi utilizza regolarmente i mezzi di trasporto pubblico, gli abbonamenti Arcobaleno sono la scelta giusta per viaggiare risparmiando nel rispetto dell'ambiente. "Arcobaleno aziendale" è un abbonamento annuale sostenuto dalla comunità tariffale Arcobaleno che permette ai collaboratori delle aziende convenzionate di beneficiare di importanti sconti sul costo dell'abbonamento.

### Più informazioni:

- [www.arcobaleno.ch/abbonamenti](http://www.arcobaleno.ch/abbonamenti)
- [www.arcobaleno.ch/abbonamenti/arcobaleno-aziendale](http://www.arcobaleno.ch/abbonamenti/arcobaleno-aziendale)

## Carte giornaliere per i Comuni



La Carta giornaliera per i Comuni permette al possessore di viaggiare per un giorno (data prestampata sul biglietto) liberamente su tutti i treni delle FFS e delle società partner (ad esempio bus e tram cittadini) dell'intera rete svizzera. Le Carte giornaliere per i Comuni vengono vendute dai Comuni ai domiciliati (e in alcuni casi anche ai non domiciliati) ad un prezzo agevolato.

### Più informazioni:

- [www.cartegiornaliere.ch](http://www.cartegiornaliere.ch)
- [www.swisstrotter.ch](http://www.swisstrotter.ch)

## Park & Rail



Park + Rail è una misura proposta dalle FFS per tutti i viaggiatori che devono recarsi in stazione con la propria automobile. Questo servizio permette di posteggiare la propria vettura direttamente in stazione, per tutto il giorno, ad una tariffa conveniente.

### Più informazioni:

- [www.sbb.ch/it/stazione-servizi/auto-velo/parcheggiare-alla-stazione.html](http://www.sbb.ch/it/stazione-servizi/auto-velo/parcheggiare-alla-stazione.html)
- [www.ti.ch/mobilita-aziendale](http://www.ti.ch/mobilita-aziendale)

## Car sharing



Il car sharing è un servizio che permette la condivisione dell'automobile approfittando dei vantaggi della mobilità privata in qualsiasi momento, ma senza gli svantaggi che comportano un'auto o uno scooter di proprietà, quali ad esempio assicurazioni, pulizia e riparazioni.

Questo servizio favorisce ad esempio l'abbinamento auto-treno, dove su strada si percorre il minore chilometraggio, mentre la maggior distanza è percorsa su rotaia.

### Più informazioni:

- [www.mobility.ch](http://www.mobility.ch)

## Car pooling



Il car pooling permette di condividere il percorso in automobile fra più persone. Coloro che ne usufruiscono, si danno appuntamento presso un posteggio di raccolta ed effettuano insieme il tragitto in comune con un'unica automobile.

### Più informazioni:

- [www.ti.ch/mobilita-aziendale](http://www.ti.ch/mobilita-aziendale)

## Bike sharing



Il bike sharing è un servizio di noleggio biciclette pratico, ecologico e conveniente per gli spostamenti in città. Una soluzione ideale per muoversi, evitando i problemi legati al traffico, alle colonne e alla ricerca di posteggio, con evidenti vantaggi sulla qualità dell'aria e della vita di chi la utilizza. Si tratta generalmente di un sistema di noleggio di biciclette gestito tramite stazioni automatiche, attive 7 giorni su 7, 24 ore su 24 che prevede la possibilità di ritirare e restituire la bicicletta in differenti stazioni. Gli utenti possono sottoscrivere un abbonamento annuale beneficiando di tariffe più vantaggiose o acquistare una carta giornaliera in uno dei punti vendita.

### Più informazioni:

- [www.publibike.ch](http://www.publibike.ch) (Luganese)
- [www.velospot.ch](http://www.velospot.ch) (Locarnese – Bellinzonese)
- [www.carvelo2go.ch](http://www.carvelo2go.ch) (biciclette Cargo in tutta la Svizzera)

## ebike



La bicicletta elettrica è particolarmente indicata per percorrere i brevi tragitti quotidiani, come ad esempio per recarsi al lavoro o a fare la spesa. Essa risulta essere fra le migliori modalità di spostamento, sia per l'ambiente che per la salute e può essere inoltre adottata in combinazione con altri metodi di trasporto.

Le biciclette elettriche si suddividono in due categorie:

- le ebike lente offrono assistenza alla pedalata fino a 25 km/h, sono catalogate come "ciclomotori leggeri" e non necessitano quindi dell'immatricolazione;
- le ebike veloci offrono un'assistenza alla pedalata fino a 45 km/h, sono catalogate come "ciclomotori" e devono quindi essere immatricolate. Oltre a ciò necessitano di uno specchietto retrovisore e di un dispositivo di illuminazione per ciclomotori. Per i conducenti di una ebike veloce l'utilizzo di un casco per velocipedi è obbligatorio.

La batteria di una ebike, indipendentemente se sia veloce o lenta, può essere ricaricata da una comune presa domestica 230V, a seconda del modello, estraendo la batteria dalla ebike oppure collegando l'apposito caricatore direttamente alla bicicletta.

Numerosi Comuni del Ticino concedono contributi per l'acquisto di una bicicletta elettrica. Il Cantone concede contributi esclusivamente alle aziende.

### Più informazioni:

- [www.ebiketicino.ch](http://www.ebiketicino.ch)
- [www.ti.ch/mobilita-aziendale](http://www.ti.ch/mobilita-aziendale)

## Rete di ricarica ad accesso pubblico per veicoli elettrici



La rete di ricarica ad accesso pubblico presente sul territorio Cantonale si compone di moderne stazioni, distribuite capillarmente sul territorio, in particolare in parcheggi pubblici e luoghi d'interesse pubblico. In funzione dei propri fabbisogni (utilizzo saltuario o regolare) è possibile sottoscrivere un abbonamento specifico e personalizzato. Il costo di stazionamento è pari a 50% della tariffa di parcheggio in uso localmente finché il veicolo è completamente carico, in seguito il 200%.

### Più informazioni:

- [www.emoti.swiss](http://www.emoti.swiss)

**ticino \* energia**  
[www.ticinoenergia.ch](http://www.ticinoenergia.ch)

Ca' bianca, Via San Giovanni 10 - CH-6500 Bellinzona  
T +41 (0)91 290 88 10  
M [info@ticinoenergia.ch](mailto:info@ticinoenergia.ch)

## Associazione TicinoEnergia

L'Associazione TicinoEnergia si prefigge di promuovere l'impiego razionale dell'energia, l'utilizzo delle energie rinnovabili, la mobilità sostenibile e di contribuire con misure concrete al raggiungimento degli obiettivi fissati dalla Confederazione e dal Cantone in materia di energia. Al fine di raggiungere gli obiettivi prefissati l'Associazione TicinoEnergia offre una prima consulenza orientativa gratuita in ambito aziendale, per telefono o via e-mail.



**Domande sugli incentivi energetici?**

**Contattaci per una consulenza orientativa gratuita.**

I servizi sono possibili grazie al supporto di:

