

* Incentivi e opportunità per una mobilità sempre più sostenibile

Riassunto degli incentivi e delle opportunità presenti nell'ambito della mobilità.
Pubblicato il 16.08.2021. Verificare eventuali modifiche. Le informazioni contenute non hanno alcun valore legale.

ticino * energia

Spostandoci, accediamo a risorse fondamentali per la nostra esistenza, quali ad esempio cibo, lavoro, formazione e svago. Le esigenze di spostamento sono in continuo aumento. Tipologia e quantità di energia utilizzata in questo ambito hanno un elevato impatto a livello economico e ambientale, così come sulla nostra qualità di vita.

Al fine di stimolare i cittadini e i datori di lavoro verso un comportamento più responsabile, Confederazione, Cantone e Comuni sostengono finanziariamente chi si impegna muovendosi in modo più sostenibile mettendo inoltre a disposizione svariati servizi.

Imposte e tasse di circolazione Legge del 9 febbraio 1977



Sistema bonus-malus imposta di circolazione



Condizioni

L'immatricolazione di un veicolo comporta il pagamento di un'imposta di circolazione annuale in base all'art. 11 della Legge sulle imposte e tasse di circolazione dei veicoli a motore del 9 febbraio 1977. Il calcolo dell'imposta di circolazione per le automobili immatricolate per la prima volta a partire dal 2009 è definito in base alla seguente formula:

Tassa di circolazione = {158.- + (massa totale in kg x potenza in kW) / 560} * K

Dove K è un coefficiente che dipende dalle emissioni di CO₂ del veicolo. Le stesse possono essere determinate per ogni veicolo facendo capo al proprio fornitore o consultando il sito seguente: www.verbrauchskatalog.ch/it.

Dettagli

Per automobili particolarmente efficienti la riduzione della tassa di circolazione può superare il 75% dell'imposta base mentre per automobili aventi emissioni particolarmente elevate è possibile un aumento dell'imposta di base superiore al 60%. Sono inoltre interamente o parzialmente esonerati dal pagamento dell'imposta i veicoli adibiti al servizio pubblico, di enti pubblici o di associazioni senza scopo di lucro destinate ai servizi di pubblica utilità, le automobili dei tassisti che esercitano personalmente ed esclusivamente tale professione, i veicoli di infermi che causa il loro stato fisico non possono fare a meno del veicolo tutti i veicoli a propulsione elettrica, ibridi e a gas (ad eccezione delle automobili a gas) così come i veicoli appartenenti allo stesso detentore e immatricolati con lo stesso genere e numero di targhe di controllo (targhe trasferibili).

Si segnala come sia attualmente al vaglio del Parlamento una nuova formula di calcolo (messaggio 7670 approvato dal Governo il 12 maggio 2019).

Più informazioni:

- www4.ti.ch/di/sc/veicoli-e-collaudi/imposta-di-circolazione

Programma cantonale incentivi Decreto esecutivo del 19 giugno 2019



Incentivi per l'acquisto di automobili elettriche e installazione di stazioni di ricarica



I credito di 3 mio di CHF messo a disposizione **per il programma promozionale per l'acquisto di automobili totalmente elettriche e per l'installazione di stazioni di ricarica** del 19 giugno 2019 è esaurito.

Il Consiglio di Stato ha già fatto richiesta per un ulteriore credito di 11 mio CHF a favore di un nuovo programma promozionale, per dare continuità agli incentivi in ambito di mobilità elettrica ([cfr. messaggio governativo 8029 del 7 luglio 2021](#)).

Viene comunque data la possibilità di **continuare ad inoltrare richieste di incentivo** per automobili totalmente elettriche e/o per stazioni di ricarica ma quest'ultime potranno essere **evase solo dopo che il Gran Consiglio si sarà espresso sullo stanziamento del nuovo credito di 11 mio CHF e sulle sue modalità di applicazione.**

L'inoltro delle richieste non darà alcuna garanzia di ottenere un futuro contributo, ma non precluderà la possibilità di beneficiare di un eventuale incentivo tramite il nuovo credito.

Più informazioni:

- www.ti.ch/incentivi

LEGENDA TARGET



Cittadini



Datori di lavoro



Comuni

Programma cantonale incentivi Decreto esecutivo del 15 marzo 2016



Concessione di contributi per la mobilità aziendale



Il credito stanziato con Decreto esecutivo del 15 marzo 2016 è stato sfruttato per intero. È attualmente al vaglio del Gran Consiglio (messaggio 7953, gennaio 2021) una nuova proposta di programma cantonale di incentivi per la mobilità aziendale.

Più informazioni:

- www.ti.ch/mobilita-aziendale

Abbonamento Arcobaleno



Arcobaleno è l'abbonamento a zone che permette di utilizzare liberamente tutti i mezzi di trasporto pubblico che circolano all'interno delle zone di validità acquistate. Per chi utilizza regolarmente i mezzi di trasporto pubblico, gli abbonamenti Arcobaleno sono la scelta giusta per viaggiare risparmiando nel rispetto dell'ambiente. "Arcobaleno aziendale" è un abbonamento annuale sostenuto dalla comunità tariffale Arcobaleno che permette ai collaboratori delle aziende convenzionate di beneficiare di importanti sconti sul costo dell'abbonamento.

Più informazioni:

- www.arcobaleno.ch/abbonamenti
- www.arcobaleno.ch/abbonamenti/arcobaleno-aziendale

Carte giornaliere per i Comuni



La Carta giornaliera per i Comuni permette al possessore di viaggiare per un giorno (data prestampata sul biglietto) liberamente su tutti i treni delle FFS e delle società partner (ad esempio bus e tram cittadini) dell'intera rete svizzera. Le Carte giornaliere per i Comuni vengono vendute dai Comuni ai domiciliati (e in alcuni casi anche ai non domiciliati) ad un prezzo agevolato.

Più informazioni:

- www.cartegiornaliere.ch
- www.swisstrotter.ch

Park & Rail



Park + Rail è una misura proposta dalle FFS per tutti i viaggiatori che devono recarsi in stazione con la propria automobile. Questo servizio permette di posteggiare la propria vettura direttamente in stazione, per tutto il giorno, ad una tariffa conveniente.

Più informazioni:

- www.sbb.ch/it/stazione-servizi/auto-velo/parcheggiare-alla-stazione.html
- www.ti.ch/mobilita-aziendale

Car sharing



Il car sharing è un servizio che permette la condivisione dell'automobile approfittando dei vantaggi della mobilità privata in qualsiasi momento, ma senza gli svantaggi che comportano un'auto o uno scooter di proprietà, quali ad esempio assicurazioni, pulizia e riparazioni.

Questo servizio favorisce ad esempio l'abbinamento auto-treno, dove su strada si percorre il minore chilometraggio, mentre la maggior distanza è percorsa su rotaia.

Più informazioni:

- www.mobility.ch

Car pooling



Il car pooling permette di condividere il percorso in automobile fra più persone. Coloro che ne usufruiscono, si danno appuntamento presso un posteggio di raccolta ed effettuano insieme il tragitto in comune con un'unica automobile.

Più informazioni:

- www.ti.ch/mobilita-aziendale

Bike sharing



Il bike sharing è un servizio di noleggio biciclette pratico, ecologico e conveniente per gli spostamenti in città. Una soluzione ideale per muoversi, evitando i problemi legati al traffico, alle colonne e alla ricerca di posteggio, con evidenti vantaggi sulla qualità dell'aria e della vita di chi la utilizza. Si tratta generalmente di un sistema di noleggio di biciclette gestito tramite stazioni automatiche, attive 7 giorni su 7, 24 ore su 24 che prevede la possibilità di ritirare e restituire la bicicletta in differenti stazioni. Gli utenti possono sottoscrivere un abbonamento annuale beneficiando di tariffe più vantaggiose o acquistare una carta giornaliera in uno dei punti vendita.

Più informazioni:

- www.publibike.ch (Luganese)
- www.velospot.ch (Locarnese – Bellinzonese)
- www.carvelo2go.ch (biciclette Cargo in tutta la Svizzera)

ebike



La bicicletta elettrica è particolarmente indicata per percorrere i brevi tragitti quotidiani, come ad esempio per recarsi al lavoro o a fare la spesa. Essa risulta essere fra le migliori modalità di spostamento, sia per l'ambiente che per la salute e può essere inoltre adottata in combinazione con altri metodi di trasporto.

Le biciclette elettriche si suddividono in due categorie:

- le ebike lente offrono assistenza alla pedalata fino a 25 km/h, sono catalogate come "ciclomotori leggeri" e non necessitano quindi dell'immatricolazione;
- le ebike veloci offrono un'assistenza alla pedalata fino a 45 km/h, sono catalogate come "ciclomotori" e devono quindi essere immatricolate. Oltre a ciò necessitano di uno specchietto retrovisore e di un dispositivo di illuminazione per ciclomotori. Per i conducenti di una ebike veloce l'utilizzo di un casco per velocipedi è obbligatorio.

La batteria di una ebike, indipendentemente se sia veloce o lenta, può essere ricaricata da una comune presa domestica 230V, a seconda del modello, estraendo la batteria dalla ebike oppure collegando l'apposito caricatore direttamente alla bicicletta.

Numerosi Comuni del Ticino concedono contributi per l'acquisto di una bicicletta elettrica.

Più informazioni:

- www.ebiketicino.ch
- www.ti.ch/mobilita-aziendale

Rete di ricarica ad accesso pubblico per veicoli elettrici



La rete di ricarica ad accesso pubblico presente sul territorio Cantonale si compone di moderne stazioni, distribuite capillarmente sul territorio, in particolare in parcheggi pubblici e luoghi d'interesse pubblico. In funzione dei propri fabbisogni (utilizzo saltuario o regolare) è possibile sottoscrivere un abbonamento specifico e personalizzato. Il costo di stazionamento è pari a 50% della tariffa di parcheggio in uso localmente finché il veicolo è completamente carico, in seguito il 200%.

Più informazioni:

- www.emoti.swiss

ticino * energia
www.ticinoenergia.ch

Ca' bianca, Via San Giovanni 10 - CH-6500 Bellinzona
T +41 (0)91 290 88 10
M info@ticinoenergia.ch

Associazione TicinoEnergia

L'Associazione TicinoEnergia si prefigge di promuovere l'impiego razionale dell'energia, l'utilizzo delle energie rinnovabili, la mobilità sostenibile e di contribuire con misure concrete al raggiungimento degli obiettivi fissati dalla Confederazione e dal Cantone in materia di energia. Al fine di raggiungere gli obiettivi prefissati l'Associazione TicinoEnergia offre una prima consulenza orientativa gratuita in ambito aziendale, per telefono o via e-mail.



Domande sugli incentivi energetici?

Contattaci per una consulenza orientativa gratuita.

Con il supporto di:

ti  Repubblica e Cantone Ticino